

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТРУДОЁМКОСТИ РЕМОНТА КОРАБЛЕЙ ПО ГОЗ: ТРЕБОВАНИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ

Потряхаев Вячеслав Вячеславович
Начальник отдела трудоёмкости
Отраслевого научно-технического центра экономики,
ценообразования, трудоёмкости и нормирования труда
судостроительной промышленности "Румб"

Состав затрат, включаемых в цену продукции, поставляемой в рамках государственного оборонного заказа

Утверждён приказом Минпромторга России от 28 марта 2023 г. N 334

14.1. В под статью затрат "основная заработная плата" включаются:

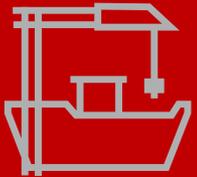
затраты на оплату труда, начисляемую за выполнение операций по сдельным нормам и расценкам, оплату труда рабочих-повременщиков и других категорий основных работников. Размер этих затрат определяется исходя из **трудоемкости и тарифных ставок** (окладов) основных работников **за выполнение нормы труда** (трудовых обязательств), дифференцированных по видам работ и признаку сложности (квалификации) за единицу времени;

начисления стимулирующего характера, ...;

затраты на оплату труда за работу в условиях, отклоняющихся от нормальных ...;

специальные надбавки к заработной плате основных работников при выполнении работ, оказании услуг в командировках на территорию иностранных государств, необходимость которых определена требованиями государственного заказчика (заказчика);

При **планировании** затрат на оплату труда допускается использование **показателя стоимости единицы труда** (нормо-час, человеко-час, человеко-день, человеко-месяц) **или среднего размера заработной платы**. Указанные показатели планируются с учетом уровня, достигнутого организацией в отчетном периоде, среднего размера оплаты труда по виду экономической деятельности (по отрасли), среднего уровня оплаты труда в субъекте Российской Федерации, в котором находится организация. Указанный порядок распространяется на планирование показателей оплаты труда всех категорий работников организации



МЕТОДЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТРУДОЁМКОСТИ РЕМОНТА КОРАБЛЕЙ

НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ТРУДОЁМКОСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕМОНТА, УТИЛИЗАЦИИ СУДНА

вступили в силу в апреле 2023 года

Новая редакция Федерального закона «О промышленной политике в Российской Федерации» от 31.12.2014 N 488-ФЗ (ред. 390-ФЗ от 07.10.2022)

Постановление Правительства Российской Федерации от 01.03.2023 №331 «Об утверждении правил разработки и утверждения нормативов трудоёмкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов»

Приказ Минпромторга России «Об утверждении порядка определения трудоёмкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна» от 14.03.2023 №822

НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ТРУДОЁМКОСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕМОНТА, УТИЛИЗАЦИИ СУДНА

распространяются на корабли и суда по ГОЗ

Постановление Правительства Российской Федерации от 01.03.2023 №331
«Об утверждении правил разработки и утверждения нормативов трудоёмкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов»

Пункт 1: Настоящие Правила устанавливают порядок разработки и утверждения Министерством промышленности и торговли Российской Федерации нормативов трудоёмкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов (далее - нормативы трудоёмкости), применяемых для определения трудоёмкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации

морских судов,

судов внутреннего плавания,

судов смешанного (река - море) плавания,

кораблей

(далее - суда).

НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ТРУДОЁМКОСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕМОНТА, УТИЛИЗАЦИИ СУДНА

распространяются на корабли и суда по ГОЗ

Приказ Минпромторга России «Об утверждении порядка определения трудоёмкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна» от 14.03.2023 №822

*Пункт 1: Настоящий Порядок устанавливает методы определения трудоёмкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации морского судна, судна внутреннего плавания, судна смешанного (река-море) плавания, **корабля** (далее - судно)*

МЕТОДЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТРУДОЁМКОСТИ РЕМОНТА КОРАБЛЕЙ

Порядком определения трудоёмкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна, утверждённым Приказом Минпромторга России от 14.03.2023 № 822 установлены следующие методы определения трудоемкости:

- расчёт **по нормам труда** (нормам времени, нормам выработки, нормативам численности, нормам обслуживания), применяемым в организациях в соответствии с главой 22 Трудового кодекса Российской Федерации;
- расчёт **по нормативам трудоемкости** (*утверждённым Минпромторгом России*);
- расчёт с использованием величины трудоемкости ремонта аналога или прототипа (**аналого-сопоставительный метод**);
- определение **по величине затрат рабочего времени**, отработанного работниками, непосредственно участвующими в процессе производства (основные работники).

МЕТОДЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТРУДОЁМКОСТИ РЕМОНТА КОРАБЛЕЙ

В зависимости от метода определения трудоёмкости в Порядке применяются понятия:

нормированная трудоёмкость ремонта корабля - величина трудоемкости определённая путём расчёта **по нормам труда** и последующего суммирования трудоемкости работ, составляющих технологический процесс (**включая** работы, передаваемые для выполнения организациям-подрядчикам);

проектная трудоёмкость ремонта - величина трудоемкости ремонта корабля, рассчитанная при его проектировании по **нормативам трудоемкости** или **аналого-сопоставительным методом**;

фактическая трудоёмкость ремонта корабля - **величина затрат труда** основных работников, понесённых судоремонтной организацией и организациями-подрядчиками в ходе выполнения работ

МЕТОДЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТРУДОЁМКОСТИ РЕМОНТА КОРАБЛЕЙ

Руководство по организации ремонта, переоборудования, модернизации и сервисного обслуживания кораблей, боевых катеров, кораблей специального назначения, морских и рейдовых судов обеспечения Военно-Морского Флота (утверждено коллегией Военно-промышленной комиссии Российской Федерации)

Пункт 2.1.6 Исходными данными для составления перспективных и годовых планов ремонта являются:

...

- нормативы трудоёмкости текущего, среднего, докового ремонта и сервисного обслуживания кораблей

...

МЕТОДЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТРУДОЁМКОСТИ РЕМОНТА КОРАБЛЕЙ

Для определения затрат на оплату труда в цене ремонта корабля используется **величина нормированной трудоемкости.**

В случае отсутствия документов, определяющих объем подлежащих выполнению работ по ремонту корабля, вследствие чего не может быть определена нормированная трудоемкость его ремонта, для определения ориентировочного значения цены ремонта применяется величина **проектной** трудоемкости.

Порядок определения трудоёмкости:

не устанавливает правила отнесения по статьям калькуляции затрат на выполнение вспомогательных и обеспечивающих работ

не устанавливает порядок возмещения дополнительных трудозатрат и затрат на выполнение дополнительных работ

ТРУДОЁМКОСТЬ РЕМОНТА КОРАБЛЯ

Нормированная трудоёмкость работ,
предусмотренных ремонтной ведомостью

Нормированная трудоёмкость работ, необходимость
которых выявлена в ходе ремонта корабля

Нормированная (и проектная) трудоёмкость
ремонта корабля

Фактическая трудоёмкость

Дополнительные
работы
при ремонте
корабля
вследствие
отклонений
от
технологического
процесса

Дополнительные
затраты труда,
связанные с
отклонениями от
нормальных
условий труда



НОРМИРОВАННАЯ ТРУДОЁМКОСТЬ РЕМОНТА КОРАБЛЯ

Определение нормированной трудоёмкости ремонта корабля

Пункт 27 Порядка: Нормированная трудоемкость ремонта судна определяется судоремонтной организацией путем суммирования рассчитанных техническим нормированием величин трудоемкости подлежащих выполнению работ по ремонту судна.

В соответствии с пунктом 3.2 «Руководства...» перечень подлежащих выполнению работ по ремонту корабля определяется ведомостью ремонтных работ и уточняется протоколом согласования объемов работ

Определение нормированной трудоёмкости ремонта корабля

Глава 22 Трудового кодекса Российской Федерации

Статья 159: Работникам гарантируются:

государственное содействие системной организации нормирования труда;
применение систем нормирования труда, **определяемых РАБОТОДАТЕЛЕМ с учетом мнения представительного органа работников или устанавливаемых коллективным договором.**

Статья 160: Нормы труда - нормы выработки, времени, нормативы численности и другие нормы - **устанавливаются в соответствии с достигнутым уровнем техники, технологии, организации производства и труда.**

Нормы труда могут быть пересмотрены по мере совершенствования или внедрения новой техники, технологии и проведения организационных либо иных мероприятий, обеспечивающих рост производительности труда, а также в случае использования физически и морально устаревшего оборудования.

Достижение высокого уровня выработки продукции (оказания услуг) отдельными работниками за счет применения по их инициативе новых приемов труда и совершенствования рабочих мест не является основанием для пересмотра ранее установленных норм труда.

Определение нормированной трудоёмкости ремонта корабля

Глава 22 Трудового кодекса Российской Федерации

Статья 161: Для однородных работ могут разрабатываться и устанавливаться типовые (межотраслевые, отраслевые, профессиональные и иные) нормы труда. Типовые нормы труда разрабатываются и утверждаются в порядке, установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

Правила разработки и утверждения типовых норм труда утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11.11.2002 №804.

В соответствии с этими Правилами типовые отраслевые нормы труда утверждает **Минпромторг России по согласованию с Минтрудом России.**

В настоящее время типовых отраслевых норм труда в судостроительной промышленности, включая судоремонт, утвержденных в соответствии с Правилами, не существует

**АО «ЦТСС» (совместно с АО «51 ЦКТИС» в части судоремонта) разработаны и подготовлены к утверждению Минпромторгом России около 150 сборников типовых отраслевых норм времени на работы, выполняемые при строительстве и ремонте кораблей и судов
(в т.ч. первые 15 из 45 – на ремонт)**

Определение нормированной трудоёмкости ремонта корабля

Алгоритм утверждения отраслевых норм труда

Разработка норм (по заданию Минпромторга России)

Представление в Минпромторг России

Общественное обсуждение на портале проектов нормативных правовых актов и антикоррупционная экспертиза

Рассмотрение Юридическим департаментом Минпромторга России

Доработка по требованиям, предъявляемым к нормативным правовым актам

Согласование с Минтрудом России

Обсуждение с отраслевыми профсоюзными организациями (для учёта их мнения) (4 ОПО)

Рассмотрение по процедурам «регуляторной гильотины»

Утверждение приказом Минпромторга России

Регистрация приказа Минпромторга России в Минюсте России

Опубликование, в т.ч. на официальном интернет-портале правовой информации и в информационно-правовых системах

Типовые ошибки при определении и учёте нормированной трудоёмкости ремонта корабля

Неправильное применение нормативов времени:

- ошибки в расчёте трудоёмкости операций;
- неучет условий выполнения работ;
- применение повышающих коэффициентов из других сборников «по аналогии»;
- двойное нормирование работ, включённых в норму, применение повышающих коэффициентов на условия выполнения работ уже учтённые нормами времени;
- применение норм времени для других технологических процессов.

Неправильный учет нормированной трудоёмкости:

- отнесение на «основной» заказ вспомогательных и обеспечивающих работ;
- отсутствие отдельного учета или двойной учет дополнительных работ;
- отсутствие отдельного учёта дополнительных затрат труда, связанных с отклонением условий выполнения работ от нормальных;
- отсутствие раздельного учёта с работами по модернизации (переоборудованием);
- обезличенный учёт работ по оперативным указаниям (например, «100 норм.ч по служебной записке строителя»)

Проблемные вопросы, связанные с нормированием судоремонтных работ

Отсутствие актуальной отраслевой нормативной базы по труду:

- применяемые типовые отраслевые (ведомственные) нормативы не пересматривались 15 лет и более, «в ходу» нормативы разных ведомств, применяемые для нормирования одних и тех же работ;
- отсутствие финансирования на разработку (актуализацию) типовых норм труда по судоремонту

Отсутствие или низкая эффективность систем нормирования труда в организациях:

- применяемые нормы труда не пересматриваются, система нормирования труда не соответствует текущему уровню технологий и организации труда;
- технически обоснованные нормы не разрабатываются, замена аналитических методов нормирования опытно-статистическими;
- отсутствие специалистов по нормированию труда;
- низкий уровень цифровизации процессов нормирования труда;
- отсутствие или низкое качество внутренней организационно-распорядительной документации по нормированию труда

Отсутствие типовой организационно-технологической документации (ведомостей трудоёмкости) на ремонт значительной части кораблей и судов ВМФ

О возможности и условиях использования устаревших нормативов времени



**МИНИСТЕРСТВО
ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНТРУД РОССИИ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

улица Ильинка, 21, Москва, ГСП-4, 127994
тел.: 8 (495) 606-00-60, факс: 8 (495) 606-18-76

24.10.2017 № 14-1/10/В-8450

На № _____ от _____

Министерство
промышленности и торговли
Российской Федерации

Китайгородский пр., д. 7,
г. Москва, 109074

Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации рассмотрело письмо от 2 октября 2017 г. № РО-63967/06 (далее - письмо) по вопросу актуальности межотраслевых укрупненных и обшемашиностроительных Сборников (далее - Сборники) нормативов времени в период с 1 января 2015 г. по настоящее время и по компетенции сообщает.

В соответствии с пунктом 5.4 Положения об организации нормирования труда в народном хозяйстве, утвержденного Постановлением Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам Президиума Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов от 19 июня 1986 г. № 226/П-6 (далее - Постановление), при утверждении межотраслевых и отраслевых (ведомственных) норм и нормативов по труду, в том числе и укрупненных, комплексных норм, устанавливаются сроки их действия в зависимости от характера производства, технологического процесса, вида работ и т.п., но не более чем на пять лет. Аналогичная по содержанию позиция имеется в Методических рекомендациях для федеральных органов исполнительной власти по разработке типовых отраслевых норм труда, утвержденных приказом Минтруда России от 31 мая 2013 г. № 235. В частности, абзацем 2 пункта 2 указанных Методических рекомендаций установлено, что пересмотр типовых отраслевых норм труда рекомендуется осуществлять через каждые пять лет с даты их утверждения, а также при изменении организации труда, внедрении новой техники и технологии.

Указанные рекомендательные положения основываются на допущении о продолжительности цикла качественного обновления знаний и технологий - каждые пять лет. В частности, разработка межотраслевых нормативных материалов для нормирования труда в соответствии с указанным Постановлением осуществлялась в рамках общесоюзной научно - технической программы, утверждаемой на каждую пятилетку ГКНТ СССР и Госкомтрудом СССР.

Минтруд России
14-1/10/В-8450
27.10.2017

ВК № 14-1/10/В-8450
- 24.10.2017



2

Указанные в письме Сборники были разработаны в период с 1982 по 2004 годы.

Таким образом, полагаем, что данные документы не являются актуальными.

Одновременно сообщаем, что данные сборники нормативов времени могут иметь рекомендательный характер и могут применяться для определения (расчетов) времени работ с учетом экспертных оценок относительно качественного изменения технологических процессов со времени разработки соответствующих сборников.

Л.Ю. Ельцова

Вспомогательные, обеспечивающие и дополнительные работы

В приложении №1 к Порядку приведен Перечень вспомогательных и обеспечивающих работ, трудоемкость которых не включается в нормированную трудоемкость строительства, ремонта, утилизации судна.

Трудозатраты на выполнение этих работ учитываются в затратах на подготовку и освоение производства, на специальную технологическую оснастку, специальных, общепроизводственных или общехозяйственных затратах

В приложении №2 к Порядку приведены Перечни:

- отклонений **от нормальных условий труда** при строительстве, ремонте, утилизации судна, приводящих к увеличению трудоемкости строительства, ремонта, утилизации судна;
- дополнительных работ при строительстве, ремонте, утилизации судна, необходимость в выполнении которых обусловлена **отклонениями от технологического процесса** строительства, ремонта, утилизации судна, с указанием причины (шифра) отклонения (*не путать с дополнительными работами по ремонту, необходимость в выполнении которых выявлена в ходе ремонта судна*)



ПРОЕКТНАЯ ТРУДОЁМКОСТЬ РЕМОНТА КОРАБЛЯ

Справочно-методические документы для укрупненных расчётов трудоёмкости ремонта кораблей

Руководящий документ. Методика определения трудоёмкости и продолжительности заводского ремонта надводных кораблей (1991 г., для ориентировочных расчётов трудоёмкости и продолжительности заводского ремонта в целях перспективного планирования производства на СРП).

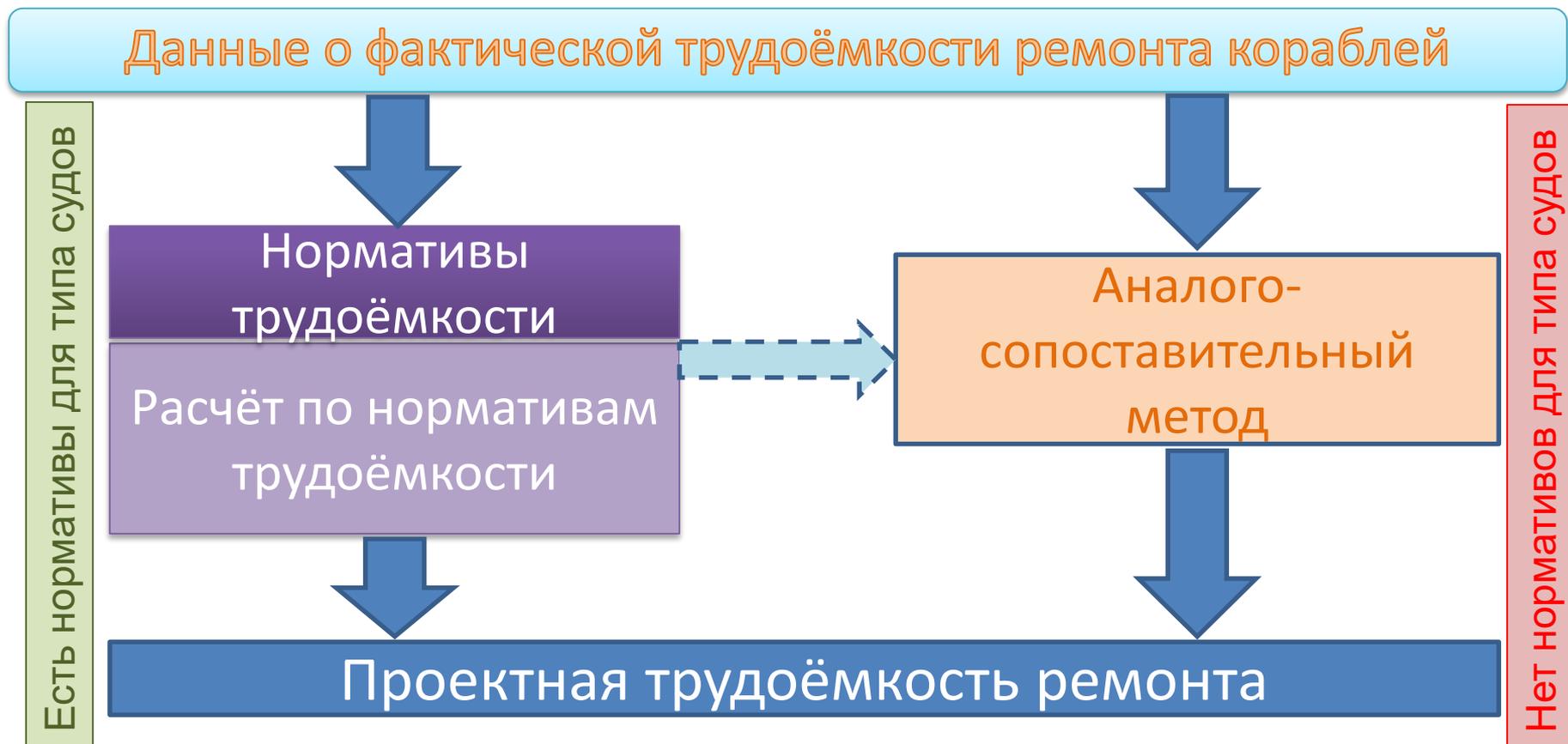
Расчёт трудоёмкости, продолжительности и стоимости ремонта атомных подводных лодок перспективных проектов (НИПТБ «Онега», согласован ВП и ОВУ)

Руководящий документ. Корабли и суда. Порядок расчёта плановой трудоёмкости ремонта с применением укрупнённых нормативов. Методика. (ЦТСС, 2016 г., не утвержден)

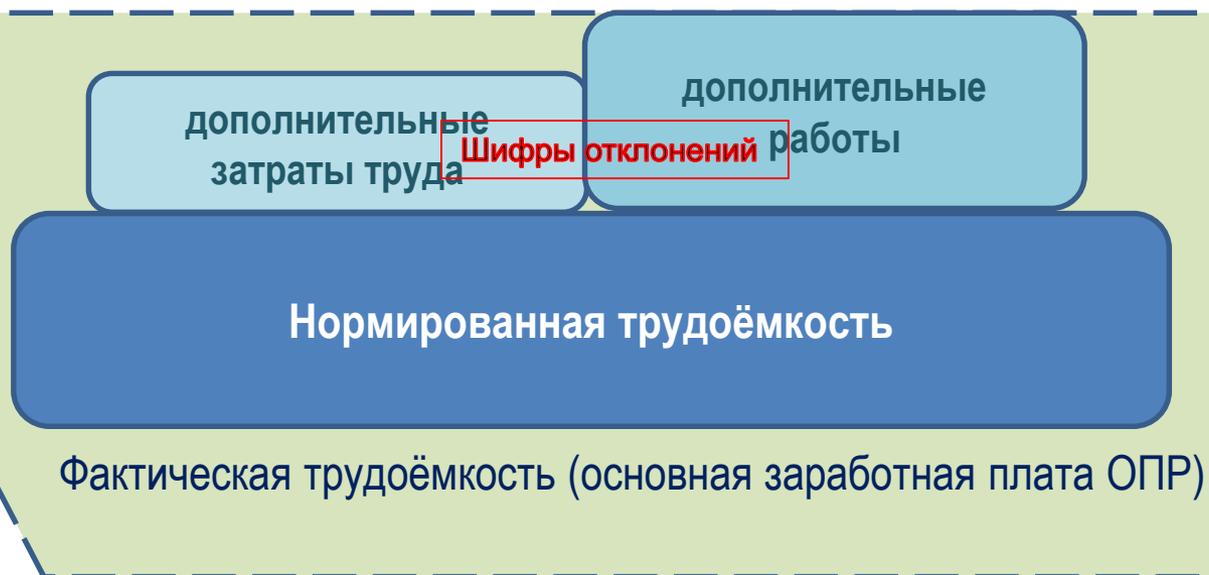
Укрупнённые нормативы трудоёмкости докового, текущего и среднего ремонта боевых надводных кораблей, подводных лодок (ЦТСС, 51 ЦКТИС, НИПТБ «Онега», 5 нормативов, 2017 – 2019 гг, не утверждены)

МЕТОДЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРОЕКТНОЙ ТРУДОЁМКОСТИ

В общем случае величина проектной трудоёмкости основана на результатах анализа и обработки данных о фактической трудоёмкости



Фактическая трудоёмкость



Величина фактической трудоёмкости **ремонта** корабля определяется нарастающим итогом (с учетом трудоёмкости работ, выполненных организациями-подрядчиками), в **нормо-часах** и в **человеко-часах**:

в нормо-часах - по нормированной трудоёмкости выполненных работ с учетом дополнительных затрат труда и нормированной трудоёмкости выполненных дополнительных работ;

в человеко-часах - по фактическому рабочему времени с учетом дополнительных затрат труда, отработанному основными работниками, и дополнительных работ.

Фактическая трудоёмкость ремонта учитывается **по видам работ**, включая дополнительные затраты труда и дополнительные работы, с указанием причин **по шифрам отклонений**.

Перечень данных о фактической трудоёмкости работ по ремонту для разработки нормативов трудоёмкости

(Раздел III приложения N 2 к Правилам разработки и утверждения нормативов трудоёмкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов, утв. постановлением Правительства от 01.03.2023 №331)

8. Трудоёмкость ремонта судна.

9. Трудоёмкость ремонта судна по годам ремонта судна и видам работ (всего, по годам выполнения работ, отдельно для трудоёмкости собственных работ по ремонту судна и работ по ремонту судна, выполненных сторонними организациями):

а) ремонт корпуса судна;

б) ремонт трубопроводов;

в) ремонт механизмов и оборудования;

г) электромонтажные работы;

д) достроечное производство (включаются данные о трудоёмкости малярных работ, изоляционных работ, работ по ремонту судовых устройств, работ по оборудованию судовых помещений, работ по нанесению покрытий и цементированию, работ по ремонту дельных вещей);

е) испытания судна (включаются данные о трудоёмкости швартовых испытаний, заводских ходовых испытаний, ходовых приемо-сдаточных испытаний);

ж) ревизия судна и сдача заказчику.

10. Трудоёмкость изготовления, ремонта, восстановления специальной технологической оснастки (всего, по годам выполнения работ).

КОЭФФИЦИЕНТ ВЫПОЛНЕНИЯ НОРМ ВРЕМЕНИ

Применяется для перевода величины трудоёмкости в нормо-часы, в случаях, когда если проектная трудоёмкость определена в человеко-часах.

Принимается в среднем размере значений, сложившемся в организации в году, предшествующем выполнению расчёта проектной трудоёмкости строительства, ремонта, утилизации судна,
но не более 1,20.

*1,20 – **предельное** значение коэффициента выполнения норм времени, является показателем необходимости **пересмотра норм труда** в организации*

Проблемные вопросы разработки, согласования и утверждения нормативов трудоёмкости ремонта кораблей

1. Отсутствие единой системы учета данных о фактической трудоёмкости ремонта в судоремонтных организациях
2. Отход заказчиков от «стандартизованных» видов плановых ремонтов и переход к «ситуативным» объемам ремонта, осуществление ремонта в рамках контрактов на сервисное обслуживание
3. Отсутствие отдельного учёта трудозатрат при совмещении ремонта кораблей с модернизацией (переоборудованием)

МЕТОДЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРОЕКТНОЙ ТРУДОЁМКОСТИ

Более точным способом определения проектной трудоёмкости ремонта может быть техническое нормирование работ, предусмотренных в типовой организационно-технологической документации на ремонт корабля

Типовая ремонтная ведомость

```
graph TD; A[Типовая ремонтная ведомость] --> B[Типовая ремонтно-технологическая ведомость]; B --> C[Типовые нормы времени на выполнение судоремонтных работ]; C --> D[Ведомость трудоёмкости – Трудоёмкость (проектная) ремонта];
```

Типовая ремонтно-технологическая ведомость

Типовые нормы времени на выполнение судоремонтных работ

Ведомость трудоёмкости –
Трудоёмкость (проектная) ремонта

АНАЛОГО-СОПОСТАВИТЕЛЬНЫЙ МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРОЕКТНОЙ ТРУДОЁМКОСТИ

- Выбор и обоснование судна-аналога;
- Анализ конструктивно-технологических параметров (КТП) проектируемого судна и судна-аналога;
- Анализ и сопоставление условий выполнения ремонта судна и судов-аналогов в судоремонтной организации
- Анализ и сопоставление условий эксплуатации судна и судов-аналогов в предремонтный период;
- Анализ данных о фактической трудоёмкости ремонта судна-аналога и определение коэффициентов для приведения КТП, условий ремонта и условий эксплуатации судна в сопоставимый вид;
- Определение коэффициентов весомости (при определении трудоёмкости по нескольким аналогам);
- Определение трудоёмкости*;
- Сравнение с величиной трудоёмкости, определённой другими способами (при наличии).

*При наличии данных о трудоёмкости ремонта судна-аналога (прототипа) *по видам работ*, трудоёмкость определяется также *по видам работ*

ПРОЕКТНАЯ ТРУДОЁМКОСТЬ МОДЕРНИЗАЦИИ (ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ) КОРАБЛЕЙ

Пункт 28 Порядка: Трудоемкость работ, выполняемых при ремонте судна с целью улучшения его технических характеристик (далее - модернизация судна) или изменения его предназначения (далее - переоборудование судна), определяется в соответствии с пунктами 12 - 22(*) настоящего Порядка применительно к вновь устанавливаемым на судне по проекту модернизации судна или переоборудования судна конструкциям и оборудованию(**). Нормированная трудоемкость работ по демонтажу снимаемых по проекту модернизации судна или переоборудования судна конструкций и оборудования определяется техническим нормированием этих работ.

**Порядок определения трудоёмкости строительства*

***Методика определена в документе РД 5Р.ГКЛИ.3120 – 029 – 2004 «Руководящий документ. Корабли. Методические указания по расчету трудоемкости модернизации и переоборудования» (в настоящее время готовится перевыпуск в качестве методического документа, утверждённого Минпромторгом России)»*

Предложения АО «ЦТСС» о внесении изменений в «Порядок ...» по результатам практики его применения (в части, касающейся ремонта):

1. Уточнить в «Порядке ...» возможность применения нормативов трудоёмкости в аналого-сопоставительном методе
2. Добавить в пункт 3 «Порядка...» ссылку на приказ Минпромторга от 08.02.2019 №334
3. В части определения проектной трудоёмкости ремонта судна добавить метод расчёта по типовым ремонтным ведомостям, разрабатываемым в составе типовой организационно-технологической документации на судно проектной (конструкторско-технологической) организацией.
4. В приложение 1 к «Порядку...» (перечень вспомогательных и обеспечивающих работ) добавить обеспечение безопасности работ в замкнутых и труднодоступных помещениях



РАЗВИТИЕ НОРМАТИВНО- МЕТОДИЧЕСКОЙ БАЗЫ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ТРУДОЁМКОСТИ

Направления развития нормативно-методической базы по определению трудоёмкости

Разработка и утверждение Минпромторгом России **методических рекомендаций** по определению трудоёмкости **строительства, модернизации, переоборудования** кораблей и судов (АО «ЦТСС» по заданию Минпромторга России 2024 – 2025 гг)

Разработка, согласование и утверждение Минпромторгом России методики определения трудоёмкости изготовления, ремонта, восстановления **специальной технологической оснастки** для строительства кораблей и судов (АО «ЦТСС» по заданию Минпромторга России 2024 – 2026 гг)

Согласование и утверждение Минпромторгом России методики определения трудоёмкости **судовых электромонтажных работ** (филиал ЦНИИ СЭТ ФГУП «Крыловский ГНЦ», Минпромторг России, 2024 г.)

Утверждение комплекта **типовых отраслевых норм времени** на работы, выполняемые при строительстве и ремонте кораблей, судов и морской техники, включая судовые ЭМР (АО «ЦТСС», ЦНИИ СЭТ, Минпромторг России, Минтруд России 2024 – 2026 гг)

Разработка, согласование и утверждение нормативно-методических документов по определению трудоёмкости **проектирования кораблей и судов**

Утверждение нормативов трудоёмкости строительства кораблей и утилизации кораблей с ЯЭУ и судов АТО по ГОЗ (АО «ЦТСС», Минпромторг России, ГК «Росатом», Минобороны России 2024 г.)

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



198095, РОССИЯ, г. Санкт-Петербург, ул. Промышленная, д. 7
Тел. 8-812-786-19-10 Факс: 8-812-786-04-59
E-mail: info@sstc.spb.ru www.sstc.spb.ru